

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 11 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 11 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK REL GANDA AKAN DIDANAI APBN
2. SAHID RANCANG ULANG PROYEK DI SURABAYA
3. PASTIKAN INDUSTRI LOKALDAPAT PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK
4. PTBA JAJAKI PLTU US\$2,2 MILIAR
5. HUTAMA KARYA BANGUN EMPAT PABRIK
6. ASPATINDO SIAP BANGUN TOWER SUTET DALAM PROYEK 35.000 MW
7. ANABATIC FOKUS MENGGARAP SOFTWARE
8. TERMINAL BARU BANDARA HUSEIN SASTRANEGARA BEROPERASI JANUARI 2016
9. BUS WISATA TINGKAT LAYANI RUTE KOTA TUA
10. GALANGAN MULAI KEBANJIRAN ORDER
11. GUBERNUR BASUKI RESMIKAN GEDUNG D RSUD KOJA
12. MTI TAMBAH ARMADA ANGKUTAN RP38 MILIAR
13. DANA INFRASTRUKTUR SUBANG RP300 MILIAR
14. WASKITA TOL SEGERA PERBAIKI KANCI-PEJAGAN
15. JEMBATAN TAYAN TINGGAL DIRESMIKAN
16. PEMERINTAH GULIRKAN TENDER PEMELIHARAAN RUAS JALAN
17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 11 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 463 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : FINANCIAL]

1. PROYEK REL GANDA AKAN DIDANAI APBN

JAKARTA - Pemerintah memutuskan pendanaan proyek jalur rel ganda (*double track*) kereta api lintas selatan Jawa pada seksi Kroya-Kutoarjo, Jawa Tengah, sepanjang 76 kilometer (km) bakal dibiayai APBN. Keputusan itu diambil setelah pemerintah membatalkan pinjaman dari *Japan International Cooperation Agency* (JICA) sesuai dengan saran Badan Pemeriksa Keuangan (BPK).

"Temuan BPK menganggap pinjaman itu kurang baik," ujar Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Hermanto Dwiatmoko di Jakarta, kemarin.

Seksi Kroya-Kutoarjo merupakan bagian dari proyek rel ganda kereta api lintas selatan dengan anggaran Rp367 triliun yang ditargetkan rampung pada 2017.

"Kami sudah menyampaikan ke Menteri Keuangan. Tinggal Menteri Luar Negeri mengirimkan pemberitahuan ke Jepang," ujar Hermanto.

Meski demikian, imbuhnya, Kemenhub tetap melaksanakan proyek jalur ganda kereta api lintas selatan Jawa pada seksi Kroya-Kutoarjo. "Alokasi (anggaran) ada," jelasnya.

Terkait dengan pembangunan infrastruktur, pihaknya telah menandatangani kontrak pengadaan 11 pintu pelintasan sebidang dengan PT Pulung Karya senilai Rp20,96 miliar.

Sebanyak lima perangkat itu akan dipasang pada pelintasan *double track* di Pulau Jawa dan enam unit di *single track* Sumatra.

Sistem peringatan dini itu akan memberi peringatan apabila penjaga pintu lupa menutup pintu pelintasan pada saat kereta akan melintas.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Selain itu, jalur rel akan ditempatkan alat pendeteksi kereta api yang berfungsi untuk memberikan peringatan kepada penjaga pelintasan pada saat kereta melintas berjarak sebelum 1.000 hingga 1.500 meter dari pos penjagaan.

"Pemasangan 11 pintu perlintasan selesai di Desember dengan perangkat dari dalam negeri dan impor dari Amerika Serikat," ujar Direktur Utama Pulung Karya Indra Wijaya.

Hingga kini realisasi penyerapan anggaran di Ditjen Perkeretaapian baru 21% dan ditargetkan mencapai 80% hingga akhir tahun.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. SAHID RANCANG ULANG PROYEK DI SURABAYA

SURABAYA - Sahid Group melalui PT Sahid International Hotel Management and Consultant tahun ini menghitung kembali dan merancang ulang proyek kondotel dan hotel budget Sahid di Surabaya guna menentukan pasar yang tepat sasaran.

Direktur Penjualan dan Pemasaran SIHMC Vivi Herlambang mengatakan, sebelum membangun sebuah proyek besar, perusahaan harus terlebih dahulu membaca keinginan pasar. Apalagi, di Surabaya dalam beberapa tahun terakhir inilah banyak bermunculan hotel-hotel baru dengan berbagai kelas.

"Sekarang ini untuk mendapatkan izin pembangunan hotel tidak mudah seperti dulu. Di Surabaya pun sudah padat sehingga kami memutuskan untuk melihat market dulu dan melakukan survei lagi mengingat lahan yang akan kami bangun ada di lokasi prestisius dan harganya sudah sangat mahal. Sayang kalau hanya untuk hotel budget," jelasnya di sela-sela perayaan HUT Ke-25 Hotel Sahid Surabaya, Senin (9/11) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

SHIMC sebelumnya berencana membangun kodominium hotel (kondotel) dan hotel bujet yang konstruksi kedua proyek itu bakal dimulai pada April 2015. Proyek kondotel itu berada di samping Hotel Sahid Surabaya.

Proyek Sahid Condotel Surabaya (SSC) tersebut akan memiliki 160 unit, sedangkan apartemen yang berada di atas kondotel akan memiliki 272 unit, dengan total tinggi bangunan 37 Lantai. Sementara untuk hotel bujet Sahid Griyadi Surabaya yang berada persis di seberang Sahid Hotel itu akan memiliki 120 kamar.

Dalam proyek itu, Sahid telah merencanakan konsep bangunan yakni konsep Hasto Broto, suatu falsafah Jawa yang menggambarkan delapan manifestasi dari Tuhan di alam semesta ini, misalnya, dari unsur bumi, matahari, atau angin.

Proyek itu pun sebelumnya telah dihitung dan bakal menghabiskan investasi Rp450 miliar untuk kondotel dan apartemen, sedangkan Rp42 miliar untuk pembangunan hotel bujet.

Meski menunda pembangunan proyek hotel di Surabaya, Sahid Group tidak berhenti untuk mengembangkan hotel-hotel di daerah lain. Pada tahun depan, kata Vivi, rencananya ada empat hotel Sahid baru maupun yang *existing* yang siap beroperasi.

Keempat hotel tersebut yakni Sahid Raya Yogyakarta yang sebelumnya memiliki 265 kamar dan *existing* 80 kamar akan menjadi 600 kamar dan bakal beroperasi pada Maret 2016, kemudian Sahid Eminence Ciloto. Bogor dengan jumlah 365 kamar bakal beroperasi pada Maret 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun Sahid Jatinangor Bandung, hotel bintang 3 ada 259 kamar serta Sahid Selyca Samarinda yang merupakan hotel bintang 4 dengan dan memiliki 132 kamar.

"Sebetulnya ada lima hotel yang sekarang ini masih dalam tahap pembangunan, tetapi yang siap untuk beroperasi hanya empat hotel," imbuh Vivi.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. PASTIKAN INDUSTRI LOKALDAPAT PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - Kementerian Perindustrian memastikan pengadaan *tower* transmisi tegangan 150 Kilo Volt, 275 KV, dan 500 KV proyek pembangkit listrik 35.000 Megawatt dalam tiga tahun diserahkan kepada industri lokal.

I Gusti Putu Suryawirawan, Direktur Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika Kemenperin, mengatakan untuk merealisasikan kebijakan ini pihaknya tengah menyusun peraturan menteri perindustrian tentang harga patokan barang.

"Ini hasil keputusan di bawah koordinasi Wakil Presiden. Dari sisi hukum, pemerintah akan mengeluarkan peraturan presiden yang menetapkan proyek pembangkit listrik 35.000 MW adalah proyek strategis pemerintah, sehingga dapat diterapkan perlakuan berbeda," ujarnya, Senin (9/11) lalu.

Proyek transmisi sepanjang 46.597 kilometer dalam pembangkit listrik 35.000 MW ini rencananya akan dibangun dalam 10 tahun. Di antara ketiganya, transmisi 150 KV menjadi jaringan terpanjang yaitu 40.413 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat ini, lanjutnya, rancangan peraturan menteri perindustrian tentang harga patokan barang tengah diperiksa oleh BPKP. Penetapan harga barang disesuaikan pemerintah dengan fluktuasi harga yang terjadi di level global.

Putu mengatakan pembuatan *tower* listrik tidak tergolong pada teknologi tinggi. Industri dalam negeri dari hulu ke hilir telah mampu memasoknya. Komponen yang masih terbatas ketersediaannya di dalam negeri hanya insulator.

Dalam hal ini, persentase tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) dipastikan di atas 40%.

"Karena ini proyek pemerintah, maka pemerintah berhak menerapkan skema khusus. Isu yang lebih kami cermati justru proses pengadaan lahan. Pasalnya, sejumlah proyek pembangkit listrik di Tanah Air sering terganjal pembebasan lahan," katanya.

Untuk itu, Kementerian ATR/BPN bertugas mengamankan pembebasan lahan untuk tapak *tower* maupun pembangkit listrik. Selain itu, Kementerian LHK bertugas memastikan lokasi pembangunan di dalam hutan tidak melanggar ketentuan yang ada.

Kemenperin akan memverifikasi kemampuan suplai industri dalam proyek ini. Dengan demikian, *volume* order barang didapatkan produsen sesuai dengan kapasitas dan kemampuan produksi. Skema ini serupa dalam pengadaan tabung gas dalam program konversi minyak tanah ke gas.

Siap Pasok

S. Hapsari, Ketua Asosiasi Pabrik *Tower* Indonesia (Aspatindo), mengatakan dengan total produksi 450.000 ton baja per tahun,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

produsen *tower* dalam negeri siap memasok seluruh kebutuhan dalam proyek pembangkit listrik 35.000 MW.

Pasalnya, berdasarkan perhitungan kebutuhan *tower* dalam transmisi sepanjang 46.597 KM selama 10 tahun, setiap tahunnya hanya sekitar 400.000 ton baja. Untuk itu, produsen berharap pemerintah menutup celah impor dalam proyek pengadaan *tower*.

Dari 16 produsen *tower* yang tergabung dalam Aspatindo, lanjutnya sesuai penghitungan tingkat kandungan dalam negeri yang dimiliki lebih dari 40%. Dalam hal ini, ketersediaan bahan baku baja yang dipasok oleh PT Krakatau Steel memenuhi kebutuhan.

"Saat ini harga *tower* produksi dalam negeri dibanding dengan impor dari China selisih 15%-17% walaupun dari China terbebani-ongkos logistik. Hal ini karena China menerapkan *tax rebate*. Jika produsen dalam negeri tidak dilindungi, maka pasti kalah bersaing," tuturnya.

Selain mengutamakan industri dalam negeri, produsen juga menginginkan pengadaan *tower* dilakukan dengan sistem penunjukan langsung. Dalam hal ini order barang disesuaikan pemerintah berdasarkan hasil verifikasi kemampuan produsen.

Saleh Musin, Menteri Perindustrian, merinci pada transmisi 150 KV, setiap satu kilometer membutuhkan tiga unit *tower*. Selain produsen *tower*, industri dalam negeri juga bisa mendapatkan proyek pengadaan kawat konduktor sebanyak 9,3 ton per km serta insulator keramik sebanyak 346 unit per km.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

4. PTBA JAJAKI PLTU US\$2,2 MILIAR

JAKARTA - Perusahaan tambang milik negara, PT Bukit Asam (Persero) Tbk. tengah menjajaki pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) di Riau senilai US\$1,8 miliar-US\$2,2 miliar di mana hasil listriknya akan diekspor ke Malaysia.

Direktur Utama Bukit Asam Milawarma mengatakan PLTU itu akan dibangun bersama oleh perseroan, PT Perusahaan Listrik Negara (Persero), dan perusahaan listrik asal Malaysia, Tenaga Nasional Berhad (TNB).

Emiten berkode saham PTBA tersebut telah membuat perjanjian kerja sama dengan PLN dan TNB. "Kami sudah punya *head of agreement* dengan PLN dan TNB Malaysia," katanya se usai paparan publik perseroan, Senin (9/11) lalu.

Menurutnya, sekitar 25%-35% dari total nilai investasi tersebut merupakan ekuitas dari tiga perusahaan yang terlibat dalam proyek tersebut. Sisanya, investor bakal menjajaki pendanaan proyek.

Menurutnya, sebelum PLTU itu dibangun, studi kelayakan (*feasibility studies/FS*) harus disetujui oleh pemerintah Indonesia dan Malaysia. Setelah itu, investor bakal memproses pendanaan proyek tersebut selama 6-12 bulan pada 2016.

Setelah itu, konstruksi proyek PLTU dengan kapasitas sekitar 800-1.200 megawatt (MW) itu diharapkan dapat berlangsung pada 2017. "Kalau FS selesai tahun ini, kalau disetujui pemerintah, dan pendanaan selesai paling lama 1 tahun, 2017 mulai konstruksi," katanya.

Milawarma memaparkan pihaknya saat ini tengah melakukan penghitungan bisnis PLTU tersebut.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Selain itu, terdapat masalah balancing antara Malaysia dan Indonesia terkait penggunaan listrik oleh industri. Ekspor listrik ke Malaysia tersebut merupakan bagian dari jaringan listrik di Asia Tenggara.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. HUTAMA KARYA BANGUN EMPAT PABRIK

JAKARTA - PT Hutama Karya menyiapkan pembangunan empat pabrik beton pracetak untuk menyuplai kebutuhan bagi pembangunan empat ruas tambahan proyek jalan tol Trans-Sumatra.

Dua dari keempat pabrik tersebut berada di Pulau Jawa yakni di Cilegon dan Jakarta, sisanya berada di Sumatra dan Sulawesi.

Direktur Utama Hutama Karya I Gusti Ngurah Putra menyatakan, pabrik pertama yang berlokasi di Cilegon ditargetkan siap beroperasi 2016. Total kebutuhan investasi untuk pabrik berkapasitas 200.000 ton per tahun tersebut mencapai Rp140 miliar.

"Untuk memperkuat daya saing saja, proyeksinya memang untuk empat ruas [jalan tol Trans-Sumatra] lagi. Kami dapat pinjaman dari Exim Bank," ujarnya, Jumat (6/11) pekan lalu.

Putra menambahkan, pihaknya tidak menggunakan dana Penyertaan Modal Negara (PMN) untuk membangun pabrik karena PMN hanya digunakan untuk konstruksi ruas Trans-Sumatra.

Saat ini, dia juga tengah menghitung total kebutuhan investasi untuk tiga pabrik lainnya yang akan mulai dibangun pada 2016. , PT Hutama Karya mendapat penugasan untuk membangun empat ruas Trans-Sumatra melalui Perpres No. 100/2014 tentang percepatan pembangunan Jalan Tol Trans-Sumatra.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Keempat ruas tersebut yakni Medan-Binjai (17 km), Palembang-Indralaya (22 km), Bakauheni-Terbanggi Besar (140 km), dan Pekanbaru-Dumai (126 km).

Adapun pembangunan pabrik beton pracetak itu, ujar Putra, diproyeksikan untuk melengkapi kebutuhan beton dalam empat ruas tambahan Trans-Sumatra yang akan tercantum dalam revisi Perpres No. 100/2014.

Keempat ruas tersebut ialah Terbanggi Besar-Pematang Panggang (100 km), Pematang Panggang-Kayu Agung (85 km), Palembang-Tanjung Api-Api (100 km) dan Kisaran-Tebingtinggi (60 km).

"Kami akan bikin pabrik beton karena yang lain sudah punya. Kalau tidak, kita bisa kalah ikut tender," tambahnya.

Tak hanya HK, PT Wijaya Karya Beton, anak usaha PT Wijaya Karya Tbk, juga tengah bersiap mengoperasikan pabrik beton pracetak dan pemecah batu split baru di Lampung Selatan pada 2016.

Saat ini, konstruksi pabrik telah mencapai 99% dan sedang dalam masa percobaan. Direktur Utama Wika Beton Wilfred Singkali mengakui, Operasional pabrik tersebut mundur dari rencana semula pada pertengahan 2015. Hal itu terjadi karena masih menunggu beberapa peralatan pabrik buatan lokal dan faktor permintaan pasar.

"Kami tidak akan terburu-buru juga kalau pasarnya juga belum terlihat. Namun, Januari [2016] ini sudah bisa jalan," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Proyek Jalan Tol Trans-Sumatra yang Akan Digarap Utama Karya	
Ruas Tol	Panjang (Km)
Medan-Binjai	17
Palembang-Indralaya	22
Bakauheni-Terbanggi Besar	140
Pekanbaru-Dumai	126
Terbanggi Besar-Pematang Panggang.	100
Pematang Panggang-Kayu Agung	85
Palembang-Tanjung Api-Api	100
Kisaran-Tebing Tinggi	60
Sumber : Utama Karya, Olahan	

[KATEGORI : ELECTRICAL]

6. ASPATINDO SIAP BANGUN TOWER SUTET DALAM PROYEK 35.000 MW

JAKARTA - Asosiasi Pabrikan *Tower* Indonesia (Aspatindo) siap mendukung pengadaan *tower* Saluran Udara Tegangan Ekstra Tinggi (Sutet) dalam proyek listrik 35.000 megawatt (MW).

Mulai tahun depan Aspatindo akan menggelar percobaan pengadaan *tower* sutet sepanjang 46.000 kilometer (km) selama tiga tahun.

"Kami sudah sanggup semua dan kapasitasnya sangat memenuhi kebutuhan 46.000 km. Tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) yang digunakan juga sudah lebih dari 40%," ujar Ketua Umum Aspatindo S Hapsari di Jakarta kemarin.

Hapsari melanjutkan, kapasitas *tower* yang diproduksi oleh anggotanya sekitar 450.000 ton per tahun. Sementara, kebutuhan pemerintah dalam setahun sekitar 400-500 ton untuk proyek listrik 35.000 MW.

"Kita sudah kelebihan, jadi tidak perlu impor. Bahan baku kita proteksi juga dan sudah di dalam negeri," ungkapnya.

Hapsari menambahkan, memang ada ancaman bahan baku dari China karena harganya lebih murah. Meski begitu, dengan *grade* yang sama, kualitas produk dalam negeri lebih bagus dibanding dengan produk impor.

"Memang produk China lebih murah karena ada *tax refund* sekitar 15%. Kalau kita tidak memproteksi itu, produksi dalam negeri akan terancam." katanya.

Dirjen Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika Kementerian Perindustrian (Kemenperin) I Gusti Putu Suryawirawan mengatakan, setiap kali ada pengadaan pasti akan dilihat kemampuan industri dalam negerinya karena terkadang kapasitas tidak mencerminkan kemampuan suplai.

"Setiap industri memiliki kapasitas, tapi tidak setiap industri siap supplainya saat dibutuhkan. Bisa saja fasilitas produksi yang dipakai industri itu sedang mengerjakan proyek di tempat lain sehingga kapasitasnya tidak penuh," ujarnya

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

7. ANABATIC FOKUS MENGGARAP SOFTWARE

JAKARTA - PT Anabatic Technologies Tbk (ATIC) berencana mengoptimalkan bisnis yang terus berkembang saat ini yakni perangkat lunak alias *software*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Terutama untuk produk lisensi perangkat lunak merek sendiri (*own software license* atau OSL) maupun proyek lainnya.

Meskipun, kontribusi pendapatan bisnis perangkat lunak Anabatic masih minim, manajemen perusahaan ini optimistis bisnis *software* bisa terus tumbuh. Saat ini kontribusi penghasilan *software* kurang dari 5%. "Kami percaya ke depan, bisnis bakal mengarah ke sana," kata Adriansyah Adnan, Direktur Perencanaan dan Pengembangan Bisnis PT Anabatic Technologies Tbk, Senin (9/11) lalu.

Untuk mengembangkan lini bisnis *software* tersebut, manajemen Anabatic telah menjalin kerjasama dengan Dunia Finance LLC, sebuah bank asal Uni Emirat Arab dan The Commercial International Bank asal Mesir. Kerjasama ini untuk implementasi *pocket bank*, yakni sebuah teknologi *open source*. Sebagai gambaran bisnis ini merupakan layanan teknologi perbankan nir kantor, Laku Pandai.

Memang, hingga saat ini, kontribusi pendapatan Anabatic masih disumbang dari pendapatan penjualan perangkat keras yakni berkisar 70%. Sisanya dari lini bisnis perangkat lunak. Nah, ke depan, manajemen perusahaan ini berharap kontribusi bisnis perangkat lunak bisa mencapai 55%. Hanya saja Adriansyah tak memerinci kapan target ini akan dicapai.

Untuk mengembangkan bisnis perangkat lunak ini, Anabatic berencana mengeluarkan aplikasi pinjaman terbaru *nano loan factori*/serta Anabatic 360 yang merupakan satu paket dalam aplikasi *pocket bank*. "Proyek kami memang banyak yang *business to business* (B2B)," tambah Felix P Mulia, Direktur Keuangan Anabatic.

Lantaran saat ini bisnis Anabatic lebih banyak berurusan dengan perusahaan atawa B2B yang sedang lesu, pendapatan Anabatic di kuartal III 2015 turun 3,6% dari Rp2,18 triliun jadi Rp 2,1 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Nah, di kuartal IV-2015 ini, manajemen ATIC *optimist is* pendapatannya bisa lebih baik karena proyek yang sempat tertunda, mulai jalan lagi.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. TERMINAL BARU BANDARA HUSEIN

SASTRANEGARA BEROPERASI JANUARI 2016

JAKARTA - PT Angkasa Pura (AP) II menargetkan pengoperasian terminal baru Bandara Husein Sastranegara di Bandung, Jawa Barat, pada akhir Januari tahun depan.

General Manager PT AP II, Dorman Manalu mengungkapkan, kondisi eksisting Bandara Husein Sastranegara saat ini sudah terlampaui padat dengan kapasitas tampung terminal yang terbatas, setiap hari terdapat 80-90 penerbangan.

Padahal, kapasitas Husein Sastranegara hanya bisa menampung 500 orang karena awalnya tidak disiapkan untuk bandara umum, tetapi hanya sebagai bandara militer.

"Dengan adanya bandara baru ini, penambahan kapasitas bisa sampai 3 juta orang. Total pengerjaan bandara akan menghabiskan dana Rp174 miliar," ujar Dorman, beberapa waktu lalu.

Ia mengakui, dalam pengerjaan terminal terdapat beberapa kendala teknis. Namun, manajemen optimistis bandara dapat dioperasikan awal tahun depan.

Wali Kota Bandung, Ridwan Kamil mengatakan terminal baru yang dibangun akan bertemakan Bandung yang diterjemahkan dalam konsep bandara yang penuh kreativitas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Nantinya, *interior* terminal akan dibuat seperti galeri. Setiap dinding kosongnya akan diisi dengan karya seniman Bandung. Setiap tiga bulan akan diganti dan bisa dibeli pengunjung bandara.

Menurutnya, hal itu diharapkan akan memberikan ekonomi tambahan dari bandara baru yang bertaraf internasional tersebut. Ridwan Kamil mendesain bandara baru yang dipenuhi dengan karya kreatif dari warga Bandung.

"Mudah-mudah bisa membanggakan. Sampai nanti dipersiapkan juga lahan parkir yang nyaman dan dilengkapi teknologi khusus," tuturnya.

Sebelumnya, Masyarakat Transportasi Indonesia mendorong agar pengelola bandara kreatif mencari ladang bisnis baru untuk mendongkrak pendapatan perusahaan seiring dengan penolakan DPR atas penyertaan modal negara.

Ajiph R Anwar, pengurus Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) mengatakan kreativitas dibutuhkan guna mendulang keuangan dari bisnis non-inti, seperti sewa ruang komersial dan konsesi usaha di area bandara.

"Kreativitas dibutuhkan karena pemerintah juga sudah menyerahkan tanggung jawab pengembangan bandara komersial ke BUMN. Tak ada lagi dana negara untuk pembangunan bandara komersial." katanya.

Saat ini, di Indonesia terdapat 26 bandara komersial yang dikelola PT AP I dan PT AP II. Ia berharap, dewan direksi PT AP I dan PT AP II dapat membuat rencana bisnis yang matang agar usaha yang dibuat perseroan mendatangkan keuntungan lebih besar ketimbang bunga deposito. "Kalau hasil usahanya dari total nilai aset perusahaan tak lebih dari bunga deposito 6 persen, ya mundur saja," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ajiph menambahkan, pihaknya tak setuju dengan rencana pembatasan laba bersih maksimal 15 persen dari pendapatan perusahaan pengelola bandara.

"Iklim bisnis juga harus ada agar kebebasan perusahaan untuk mencari keuntungan," tuturnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

9. BUS WISATA TINGKAT LAYANI RUTE KOTA TUA

JAKARTA - Bus wisata tingkat milik Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta kini mulai melayani rute baru hingga Kota Tua. Sebelumnya, enam bus tingkat ini hanya melayani rute Pasar Baru sampai Bundaran Hotel Indonesia (HI).

Rute baru tersebut saat ini sudah banyak peminatnya. "Apalagi saat Sabtu dan Minggu, bus hampir penuh terus. Penumpangnya lebih banyak dibandingkan tujuan seputaran Monumen Nasional (Monas) atau Pasar Baru," tutur petugas bus wisata, Andian, beberapa waktu lalu.

Bus wisata mulai diluncurkan pada 16 Januari 2014. Saat ini, dari enam bus wisata, yang dioperasikan ke Kota Tua baru dua bus bermerek Weichai berwarna hijau berpadu biru. Sementara itu, bus Coca-cola tidak dioperasikan ke Kota Tua.

Untuk ke Kota Tua bus wisata ini berhenti di beberapa halte dengan rute Pintu Air Istiqlal-Harmoni-Sawah Besar-Mangga Besar-Olimo-Glodok-Kali Besar-Museum Mandiri-Fatahillah-Jalan Kunir (BNI)-Kota Tua. Sementara itu, untuk rute sebaliknya, bus melewati Jalan Kunir-Glodok-Olimo-Mangga Besar-Sawah Besar-Harmoni-Juanda-Pintu Air Istiqlal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

6 Bus Belum Beroperasi

Masyarakat berharap, keenam bus dioperasikan sehingga dapat mempersingkat jarak tunggu bus. Selama ini, dengan enam bus tingkat, jarak tunggu di setiap halte mencapai 10 menit di jam lengang.

Menjawab hal tersebut, Direktur PT Transportasi Jakarta, Antonius Steve Kosasih menjelaskan, seharusnya pihaknya sudah memiliki 12 bus tingkat. Lima bus dari pengadaan Dinas Pariwisata dan Kebudayaan, satu bus dari bantuan PT Coca-cola, lima bus dari Yayasan Taher, dan satu bus dari Alfamart.

Kosasih menyebutkan, pihaknya tidak mengetahui alasan enam bus tersebut belum dapat diterima pihaknya. Sejauh ini, pihaknya hanya mengetahui, ada masalah regulasi untuk keenam bus tersebut.

"Kalau tidak salah karena ada yang harus dibetulkan terkait regulasi dan aturan serta persyaratan teknis yang berlaku sesuai Undang-Undang (UU) Nomor 22/2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan," ucap Kosasih, Jumat. Ia juga mengatakan, bus tingkat akan diuji coba rute Monas-Senayan.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

10. GALANGAN MULAI KEBANJIRAN ORDER

JAKARTA - Industri galangan kapal nasional mulai kebanjiran pesanan, menyusul digulirkannya pengembangan tol laut oleh pemerintah dengan dibangunnya 170 kapal barang dan navigasi oleh Kementerian Perhubungan.

Diantaranya galangan kapal PT Daya Radar Utama di Srengsem, Lampung, yang sempat dipantau langsung Presiden Joko Widodo dan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

rombongan pekan lalu. Galangan ini selain membangun kapal pesanan Kementerian Perhubungan dan Pertamina juga kapal-kapal dari Pelayaran swasta.

Menteri Perhubungan Ignatius Jonan mengatakan, pembangunan ratusan kapal untuk perintis dan kenavigasian itu wajib dilakukan di dalam negeri. Sejumlah kapal, yang telah selesai dibangun, ungkap Jonan, hasilnya cukup baik dan tidak kalah dengan buatan galangan luar negeri.

"Kami ingatkan para pemilik galangan untuk menyelesaikan pembangunan kapalnya tepat waktu sesuai kontrak yang telah ditandatangani," ujar Jonan.

Sejak berdiri hingga sekarang, PT Daya Radar Utama telah memproduksi lebih dari 120 unit kapal dengan berbagai tipe dan ukuran, baik kapal negara, alutsista, kapal perintis, kapal penunjang operasi lepas pantai (*offshore*) minyak dan gas maupun kapal niaga nasional.

Tiga Galangan

PT Daya Radar Utama itu sendiri saat ini telah memiliki tiga galangan, masing-masing di Unit Jakarta, Unit Lampung dan Unit Surabaya. Khusus unit Lampung, selama 2015 ini, perseroan telah menyerahkan dua unit kapal masing-masing kapal Roro 5.000 GT pesanan Kementerian Perhubungan, kapal pengangkut tank (landing ship tank/LST) TNI Angkatan Laut pesanan Kementerian Pertahanan.

Kapal-kapal yang sedang dalam proses pembangunan sebanyak 11 unit, masing-masing kapal *Fast Patrol Boat* Bea dan Cukai sebanyak 9 unit, kapal tanker 3.500 *dead weight tonnage* (DWT).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MEDICAL EQUIPMENT]

11. GUBERNUR BASUKI RESMIKAN GEDUNG D RSUD KOJA

JAKARTA - Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama meresmikan Gedung D Rumah Sakit Umum Daerah Koja, kemarin. Dalam peresmian tersebut, hadir pula Kepala Dinas Kesehatan DKI Jakarta Koesmedi Priharto, Wali Kota Jakarta Utara Rustam Effendi, dan beberapa anggota DPRD DKI Jakarta.

Basuki bercerita, pembangunan gedung itu bermula dari niat membenahi sistem kesehatan di Jakarta dengan memeriksa seluruh rumah sakit di Jakarta pada masa Presiden Joko Widodo masih menjabat Gubernur DKI. Saat mengunjungi RSUD Koja, Basuki terkejut melihat antrean pasien yang mengular. "Ini rumah sakit atau pasar? Kok antreannya panjang sekali?" ujarnya, disambut tawa para hadirin, kemarin.

Basuki pun segera membahas rencana pembangunan gedung baru dengan pengelola RSUD Koja. Gedung baru itu diharapkan dapat menampung para pasien yang hendak berobat. Dia berujar, rencana juga sempat mengalami kendala proses pembuatan detail *engineering* design dan sebagainya, sehingga gedung baru bisa dipakai pada 2019.

"Saya bilang, keburu ganti Presiden baru, Bos. Akhirnya, saya putuskan bikin rancang pembangunan pada 2013," ujarnya.

Pada kesempatan itu, Basuki juga berpesan kepada para perawat di RSUD Koja untuk merawat pasien dengan baik, ramah, dan senyum. "Saya akan pasang CCTV di sini dan terhubung ke *smart city*. Saya ingin lihat perawat-perawat pada senyum atau enggak," tuturnya.

Direktur RSUD Koja Theryoto membenarkan bahwa pembangunan Gedung D ini berawal dari program Jakarta Sehat yang dicanangkan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

oleh Gubernur DKI Jakarta sebelum Basuki, Jokowi.

Bahkan, menurut dia, tanggal peresmian gedung D ini adalah tanggal yang sama dengan saat Jokowi mencanangkan program tersebut. "Tanpa program itu, RSUD Koja tidak akan diberi gedung ini," ujarnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

12. MTI TAMBAH ARMADA ANGKUTAN RP38 MILIAR

JAKARTA - PT Multi Terminal Indonesia (MTI), anak usaha PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II, terus berekspansi dalam segmen usaha angkutan ekspedisi dan angkutan darat. Usaha ini mengandalkan sarana transportasi truk trailer dan mobil box.

Komisaris Utama MTI, Toto Dirgantoro mengatakan, keinginan memiliki armada angkutan yang andal sudah ada sejak lama. Tahun ini, MTI baru dapat merealisasikan pengadaan armada truk sebanyak 20 Volvo FM 370 dan 20 mobil box. Total investasinya mencapai Rp38 miliar.

"*Trucking* ukuran 20 feet dan 40 feet masing-masing 10 unit. Volvo yang memenangi tendernya," ujar Toto di sela acara penyerahan truk dari Volvo Indonesia, Rabu (11/11) pagi.

Menurut Toto, penyediaan sarana angkutan truk trailer dan mobil box merupakan upaya yang ditempuh perseroan dalam meningkatkan daya saing kualitas Jayanan jasa logistik dalam menangani kargo domestik dan internasional. Apalagi, MTI bertekad menjadi perusahaan logistik yang andal dan mumpuni di Tanah Air sehingga membutuhkan lebih banyak lagi armada.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Ini juga bentuk peran perusahaan logistik di bawah BUMN yang diharapkan mendukung program pemerintah dalam menekan ongkos logistik dengan cara efisien," katanya.

Perseroan akan terus mengevaluasi penggunaan truk dan mobil box agar kinerjanya optimal. Apalagi, pelanggan jasa terus menuntut pelayanan yang profesional.

"Kami akan terus meningkatkan kemampuan, kompetensi, dan performansi dalam pengiriman barang. Bisa saja terjadi masalah teknis dan insiden dalam pengiriman sehingga ketepatan waktu tidak terpenuhi. Kami akan perhatikan. Servis adalah hal utama," tuturnya.

Presiden Direktur PT Volvo Indonesia. Valery Muryard mengemukakan, Volvo FM telah dikenal bertahun-tahun sebagai salah satu truk terbaik di pasar.

"Kami percaya Volvo FM 370 akan meningkatkan daya saing dan kualitas dari pelayanan logistik. Kami percaya ini membantu bisnis MTI dalam mencapai efisiensi dan produktivitas yang maksimal," ucapnya.

[KATEGORI : FINANCIAL]

13. DANA INFRASTRUKTUR SUBANG RP300 MILIAR

SUBANG - Bupati Subang Ojang Sohandi menjamin anggaran untuk pembangunan infrastruktur tahun 2016 akan ditambah lagi. Jika tahun 2015 total nilai anggarannya setelah perubahan mencapai Rp205 miliar, tahun 2016 nanti dinaikkan menjadi Rp300 miliar.

Hal itu dikatakan Ojang saat ditemui seusai Rapat Paripurna Penyampaian Nota Pengantar Rancangan APBD Subang Tahun 2016 di Gedung DPRD Subang, Selasa (10/11/2015).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia mengungkapkan dalam RAPBD 2016 yang diusulkan ke DPRD, nilai anggaran infrastruktur masih Rp 205 miliar.

Pada saat penyusunan RAPBD belum semua anggaran masuk dalam rancangan. Oleh karena itu, tambahan anggaran untuk infrastruktur akan masuk di APBD Perubahan 2016. "Kami akan berupaya, tahun 2016 anggaran untuk pembangunan infrastruktur bisa mencapai Rp300 miliar," ujarnya.

Ojang mengatakan, pembangunan infrastruktur tersebut sudah ditentukan skala prioritas, di antaranya pembangunan jalan poros desa yang ada di 30 kecamatan Kabupaten Subang, prioritasnya jalan-jalan yang ada di perbatasan. "Prioritas lainnya seperti meningkat kualitas sekitar kawasan situ, penataan kota dengan fokus tata ruang serasi dan berimbang. Pengadaan sarana prasarana disesuaikan dengan kemampuan anggaran," katanya.

Ojang berkomitmen untuk meningkatkan anggaran infrastruktur dalam rangka mendorong pembangunan di Kabupaten Subang. "Tiap tahun anggaran infrastruktur terus kami tambah, tahun 2014 lalu Rp161 miliar, 2015 Rp205 miliar, dan tahun 2016 Rp300 miliar," ujarnya.

Sementara itu, Ketua DPRD Subang, Beni Rudiono menegaskan pihaknya mendukung penuh usulan eksekutif menambah anggaran infrastruktur. Alasannya, pembangunan infrastruktur bisa menyentuh dan manfaatnya bisa dirasakan langsung oleh masyarakat. "Selama untuk kepentingan rakyat pasti kami dukung. Kami tak akan menghambat usulan eksekutif, selama kegiatannya dibutuhkan rakyat, apalagi bagi pembangunan jalan. diharapkan bisa mendorong pertumbuhan ekonomi warga," ujarnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. WASKITA TOL SEGERA PERBAIKI KANCI-PEJAGAN

JAKARTA - PT Waskita Toll Road segera memulai persiapan perbaikan ruas tol Kanci-Pejagan pekan depan dengan target kualitas pelayanan di ruas tersebut sudah membaik sebelum Lebaran 2016.

Direktur Utama Waskita Toll Road Herwidiakto mengatakan, proposal perbaikan jangka panjang sudah diajukan kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).

"Perbaikan akan dilakukan secara besar-besaran karena nanti perbaikannya jangka panjang jadi pembongkarannya agak frontal sehingga mungkin ada satu jalur yang ditutup," ujarnya saat dihubungi, Selasa (10/11) kemarin.

Menurutnya, saat ini pihaknya hanya tinggal menunggu sedikit koreksi dari BPJT terkait dengan usulan metode perbaikan dan juga izin untuk memulai pekerjaan. Oleh karena itu, persiapan perbaikan sudah dapat dilakukan pekan depan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. JEMBATAN TAYAN TINGGAL DIRESMIKAN

PONTIANAK - Dinas Pekerjaan Umum Kalimantan Barat menyatakan bahwa proyek Jembatan Tayan penghubung provinsi itu dengan Provinsi Kalimantan Tengah sudah menunjukkan progres pengerjaan hingga 100%.

Kadis PU Kalbar Jakius Sinyor mengatakan, jembatan dengan panjang 1,42 kilometer dan lebar 11,5 meter ini tinggal menunggu peresmian sehingga bisa dimanfaatkan oleh masyarakat kedua daerah tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kalau sudah selesai 100% nanti dilaporkan langsung sama gubernur dan kapan peresmian itu terserah (waktunya), yang jelas Desember 2015 semoga selesai tahap akhir," katanya, belum lama ini.

Jakius menuturkan, sampai saat ini, pengerjaan sudah masuk tahap akhir pengaspalan untuk jalan akses menuju jembatan yang terletak di antara Desa Kawat dan Desa Piasak.

Pasalnya, kata dia, jika seluruh pengerjaan selesai, masyarakat sekitar yang bisa merasakan langsung keberadaan jalan tersebut dan berdampak terhadap bergairahnya ekonomi masyarakat setempat.

"Dampaknya jelas. Sebelumnya kan jelas, jalan sudah ada, tetapi jembatan belum ada itu membuat tidak adanya akses Trans-Kalimantan, sekarang kan sudah tuntas," tuturnya.

Manfaat lain, ungkapnya, sejumlah pabrik-pabrik penghasil minyak kelapa sawit, karet dan bauksit akan diuntungkan dengan keberadaan jembatan itu.

Selain itu, Jakius mengatakan, untuk pemeliharaan jalan yang menelan dana hingga Rp740 miliar itu berada di bawah langsung Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Proyek jalan yang sempat dinilai mangkrak bertahun-tahun tersebut, lanjutnya, dalam hal pemeliharaan sepenuhnya menjadi tanggung jawab pemerintah dan tidak akan diserahkan kepada pihak swasta atau badan usaha milik negara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

16. PEMERINTAH GULIRKAN TENDER PEMELIHARAAN RUAS JALAN

JAKARTA - Dalam rangka menjaga stabilitas infrastruktur, Pemerintah melalui Dinas Kementrian Pekerjaan Umum memberikan peluang bisnis bagi para kontraktor-kontraktor dalam menciptakan iklim infrastruktur yang kondusif, maka diadakan tender pengadaan terkait pemeliharaan (preservasi) untuk ruas jalan.

Berikut kami paparkan beberapa tender yang digelar oleh Dinas Kementrian Pekerjaan Umum dengan besaran nilai proyek tersebut;

1. Preservasi Dan Pelebaran Jalan Kempo - Kesi - Hodo - Doropeti - Lb.Kenanga, dengan nilai proyek mencapai Rp52.586.550.000,00.
2. Preservasi Rekonstruksi Jalan Tampo - Dalam Kota Raha - Tondasi, dengan nilai proyek mencapai Rp19.774.256.000,00.
3. Preservasi Rekontruksi (Longsor) Bts Cabdin Dompu - Dalam Kota Dompu - HUU - Kempo, dengan nilai proyek mencapai Rp58.036.418.000,00.
4. Preservasi Rehab Mayor Jalan Tempino - Bts. Sumsel - Bts. Kota Jambi Dan Jalan Dalam Kota Jambi, dengan nilai Proyek mencapai Rp19.610.710.000,00.
5. Preservasi Rekonstruksi Jalan Tampo - Dalam Kota Raha - Tondasi, dengan nilai proyek mencapai Rp19.774.256.000,00.
6. Preservasi Dan Pelebaran Jalan Ruas Palantaran - Kasongan - Tangkiling, dengan nilai proyek mencapai Rp39.946.100.000,00.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

7. Preservasi Dan Pelebaran Jalan Pasar Pedati - Nakau - Bts. Kota Kepahiyang, dengan nilai proyek mencapai Rp40.315.000.000,00.
8. Preservasi Rekontruksi (Longsor) Jalan Dalam Kota Bima - Longsor, dengan nilai proyek mencapai Rp76.827.051.000,00.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di member@tender-indonesia.com.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 11 NOVEMBER

2015 SEBANYAK 463 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 463 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 13 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 8 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 463 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 13 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 8 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pemasangan Instalasi Sistem Pipa Pemadam Kebakaran dan Pillar Hydrant HSE Training Center - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Pusat.
2. Engineering, Procurement & Construction (EPC) Project Effluent Water Treatment Plant (EWTP) 01 PT Pertamina (Persero) Ru VI Balongan - Pemilik Proyek : Job Pertamina - Pertamina (Persero) Refinery Unit VI Balongan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

3. Pemasangan Pipa Untuk Fasilitas Produksi Lengkap Dengan Valve Dan Fitting Selama 730 Hari Kalender Di Field Tarakan -
Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 11 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com